



ERRATUM AU DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE SCoT DU PAYS DE L'ISLE EN PERIGORD JUN 2023

Certaines erreurs matérielles mineures, qui relèvent de la forme et n'entachent donc pas la compréhension globale du document, ont été relevées de façon tardive. Elles feront l'objet d'une correction ultérieure.

Dans le cadre d'une parfaite information, ces points concernent :

3.1. Diagnostic - État des lieux et enjeux

- En page 3 : la mise en page et l'impression du sommaire n'est pas totalement lisible ; une édition conforme est annexée à la présente note

3.2. État initial de l'environnement

- Le numéro de page peut avoir été omis lors de l'édition de certaines parties du document

3.3. Évaluation environnementale

3.4. Rapport d'explication des choix

3.5. Articulation des documents supérieurs

3.6. Rapport de concertation

3.7. Résumé non technique

- En page 5 : Le nombre de communes du SCoT du Pays de l'Isle en Périgord est bien de 93 non de 92.

4. PADD

- La taille réduite de la carte de synthèse du pilier n°1 (page 23) ne permet pas une lisibilité claire des composants de la carte : une édition complémentaire au format A3 permet de contourner ce point. Les éléments de légende "les réserves d'avenir" et "affirmation d'étendards sur le territoire" sont absents de la carte : ces notions sont sans objet.

5. DOO

- L'index synthétique a pu être entaché de certaines erreurs ; il convient de s'en référer au sommaire général ainsi qu'au volet rédactionnel du document

6. Atlas cartographique

- Certaines cartes ne sont pas lisibles lors d'une édition du document dans un format courant : l'édition complémentaire de l'atlas au format A3 permet de contourner ce point.
- Certains titres de cartes ont été rendus illisibles lors de la mise en page du document. Le titre du chapitre ou du paragraphe dans lequel elles s'insèrent renseignent sur leur objet.



VOLET DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE	4
Le positionnement économique du Pays de l'Isle en Périgord	
Les piliers de l'économie du territoire	
Le foncier communautaire au cœur du développement économique du Pays de l'Isle en Périgord	
Le commerce et l'artisanat	
L'agriculture du Pays de l'Isle en Périgord	
La forêt du Pays de l'Isle en Périgord	
Le tourisme en Pays de l'Isle en Périgord	
VOLET MOBILITE – COUVERTURE NUMERIQUE	70
DEPLACEMENTS ET MOBILITES	72
Un territoire inscrit dans la maille de déplacement du grand Sud-Ouest	
Un territoire construit sur la mobilité	
Une très forte dépendance à la voiture	
Une amorce de déplacements alternatifs	
Un potentiel de connexions à développer	
LE NUMERIQUE, UN PILIER DU DEVELOPPEMENT A DEPLOYER ET CONSOLIDER	88
Un déploiement inégal des réseaux et des zones blanches qui persistent dans le rural	
Des cadres de projet pour l'action	
VOLET ARMATURE	99
Les dynamiques démographiques et sociales	
Le développement de l'habitat	
Habitat et développement urbain	
Le maillage des services et d'équipements	
VOLET PAYSAGES ET ENVIRONNEMENT	
TRAME VERTE ET BLEUE ET RISQUES NATURELS	155
Un territoire composé de milieux naturels structurants, d'une Trame Verte et Bleue constituée	
Un territoire qui doit constituer avec des risques naturels et technologiques prégnants	
L'ENTREE DU TERRITOIRE DANS LA TRANSITION ENERGETIQUE ?	176
Un territoire qui doit engager sa transition énergétique	
VOLET PAYSAGES ET PATRIMOINES	193
LES UNITES PAYSAGERES : LES RAISONS DU PAYSAGE	
L'héritage géographique	
L'héritage historique	
L'ADN paysager du Pays de l'Isle en Périgord	
LES SINGULARITE PAYSAGERES DU PAYS DE L'ISLE EN PERIGORD	
La Double et le Landais	
La Vallée de l'Isle	
Le Périgord Central	
SYNTHESE, PANORAMA ET MISE EN PERSPECTIVE DES ENJEUX	
Atouts et faiblesses : la synthèse des constats	
Menaces, opportunités et défis du SCoT	
LES DEFIS POUR LE SCoT DU PAYS DE L'ISLE EN PERIGORD	232