L'EUROPE S'ENGAGE avec le Pays de l'Isle en Périgord

Rendre le cadre de vie du Pays + attractif et solidaire

Objectif 1

FICHE ACTION 2

FEDER

Investir pour développer *l'intermodalité autour des gares et des haltes ferroviaires*

DESCRIPTIF DE LA MISSION

Le Pays de l'Isle en Périgord est un « territoire vallée », qui a su tirer profit de cette caractéristique, en rendant fonctionnel son **axe de communication ferroviaire « interne » d'Ouest en Est,** tout en renforçant ses connexions « externes » avec la Métropole Bordelaise et Bergerac notamment.

Le train relie et connecte le territoire, avec son réseau de 7 gares, sa navette ferroviaire et sa ville principale « locomotive ». **Le train renforce l'attractivité de nombreux pôles secondaires** (pôles d'emplois), dans un effet « post Covid » palpable, qui assoit la pratique du télétravail et le développement de choix de vie à la campagne … **à condition de n'être jamais trop loin d'une gare, à pied, à vélo, en bus, en voiture, en co-voiturage ou en voiture électrique.**

Les investissements nécessaires au développement de cette **intermodalité,** qui sont aussi des points de rencontres entre les gens, seront ici soutenus. Autour des gares et des haltes ferroviaires, mais aussi dans les centralités des centres-bourgs inscrits dans les liaisons entre les gares et les territoires ruraux.

Cet enjeu est essentiel pour renforcer l'accès à l'emploi et à l'offre de services (publics, sportifs, loisirs, culturels …) dans et hors du Pays pour les habitants, tout en consolidant les politiques de développement d'un Tourisme durable et « relié » sur tout le territoire.

TYPES ET EXEMPLES D'ACTIONS ÉLIGIBLES

Créer **des aménagements et des nouveaux services** dans une stratégie de développement de l'intermodalité autour des gares et des haltes

Aires de stationnement de vélos et de nouveaux usages (réparation, location)

Parkings relais

Aires de covoiturages

Création d'itinéraires et de voies cyclables

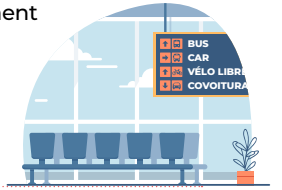
Zones de partage au service de la mobilité du quotidien

Acquisition de matériel roulant doux et investissements liés à la mise à disposition du public) ...

Favoriser les connexions dans une stratégie de développement de l'intermodalité autour des gares et des haltes

Nœuds d'intermodalités » avec des services qui favorisent la rencontre

Liens entre haltes ferroviaires ...



Relier l'**offre ferroviaire** du territoire

Création ou extension de services à proximité directe de la gare/halte ...

Les actions de communication, de promotion et de développement d'**outils numériques** liés au projet.

Ne commencez pas votre projet avant le dépôt de votre pré-demande d'aide

Votre projet pourrait être considéré comme inéligible

NE SONT PAS ÉLIGIBLES...

- Les projets portés sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Le Grand Périgueux
- Les SCI et les particuliers *(personne physique sans SIRET et agissant à titre personnel et privé en dehors de toute activité professionnelle)*
- Les agriculteurs dans le cadre de leur seule activité agricole
- Les dépenses d'auto-construction
- Les contributions en nature

FINANCEMENT MOYEN DE 60%

MONTANT DES AIDES PRÉVISIONNELLES :

100 000 €

15 000 €

MONTANT MINIMUM

de dépenses éligibles sur l'opération présentée :

25 000 €

2021 > 2027

Conception, réalisation et impression : comtogether.fr / Crédit photo : freepik